

# QuickGuide

# Installation

# von

# Antriebslösungen

für Feuerschutz- und Mehrzweck-Schiebetore FST OD

---

SupraMatic HT, ITO 500 FU, Öffnungshilfe-Schnetz

# Antriebslösungen für Schiebetore FST

Öffnen und Schließen im täglichen Betrieb



SupraMatic HT

1

Edelstahl-Feuerschutz-Schiebetore, die mehrmals täglich geöffnet und geschlossen werden sollen, können mit einem komfortablen und schnellen Antrieb ausgestattet werden. Der Antrieb ist wartungsfrei und besonders geeignet für stark frequentierte Bereiche.

- schnelles Öffnen und Schließen im täglichen Betrieb
- Entriegelung des Antriebes im Brandfall durch ein patentiertes Freilauf-Entriegelungssystem
- zuverlässiges Schließen des Feuerschutz-Schiebetores im Brandfall durch Gewichte

## 1 Antrieb SupraMatic HT

- bis 800 kg Torblattgewicht
- bis 6090 mm lichte Durchgangsbreite
- Impulsbetrieb „Auf-Zu“
- Bedienung über Handsender oder Taster
- serienmäßig mit interner Steuerung und UAP-Platine
- optional mit externer Steuerung 360 mit automatischem Zulauf



ITO 500

2

## 2 Kettenantrieb ITO 500

- bis 2500 kg Torblattgewicht
- bis 8500 mm lichte Durchgangsbreite
- Totmann- oder Impulsbetrieb „Auf-Zu“
- Bedienung über Handsender oder Taster
- serienmäßig mit externer Steuerung 545
- optional mit externer Steuerung 560

## Öffnungshilfe

- über 2500 kg Torblattgewicht
- über 8500 mm lichte Durchgangsbreite
- Totmann-Betrieb
- Bedienung über Taster
- Feststellvorrichtung
- optional mit Schlüsseltaster



Öffnungshilfe Schnetz

<b>Inhaltsübersicht</b>	<b>Seite</b>
Antriebslösungen Übersicht .....	1
Steuerungen Übersicht .....	2
 <b>Antrieb SupraMatic HT - QuickGuide</b>	
SupraMatic HT mit Universaladapterplatine UAP .....	3
SupraMatic HT mit externer Steuerung 360 .....	5
SupraMatic HT mit externer Steuerung 360 und Ampelsteuerung.....	7
Verkabelungsplan SupraMatic HT .....	9
 <b>Antrieb ITO 500 FU - QuickGuide</b>	
ITO 500 FU mit Steuerung 545 für Totmann-Betrieb.....	11
ITO 500 FU mit Steuerung 545 für Impuls-Betrieb .....	13
ITO 500 FU mit Steuerung 560 für Totmann-Betrieb.....	15
ITO 500 FU mit Steuerung 560 für Impuls-Betrieb .....	17
Verkabelungsplan ITO 500.....	19
 <b>Öffnungshilfe-Schnetz - QuickGuide</b>	
Öffnungshilfe-Schnetz ATS (300/ 400/ 600) MOF-SR 230V .....	21
Öffnungshilfe-Schnetz ATS (300/ 400/ 600) MOF-SR 400V .....	22
Verkabelungsplan Öffnungshilfe-Schnetz.....	23
 <b>Bedienstelle H-BS Basis - QuickGuide</b>	
Bedienstelle H-BS Basis .....	25

# Antriebslösungen Übersicht

für Feuerschutz- und Mehrzweck-Schiebetore FST OD

## Antrieb SupraMatic HT



### Antrieb

- für Tore bis 800 kg Torgewicht
- Einsatzbereich in trockenen Räumen
- für den gewerblichen Bereich geeignet
- Funktion „Auf/Zu“, Impuls

### Stellplatzzeignung

- max. 50–70 Torzyklen (Auf/Zu) pro Tag

### Antriebsdaten

- 24 V Gleichstrom-Getriebemotor
- Netzanschluss 230–240 V AC Wechselfrequenz, 0,2 kW
- Zug- und Druckkraft 1000 N
- kurzzeitige Spitzenkraft 1200 N
- Öffnungsgeschwindigkeit ca. 20 cm/s
- Schutzart IP 20

### Steuerungselektronik

- Mikroprozessorsteuerung
- automatisches Einlernen von Abschaltautomatik und Endlagen
- Soft-Start und Soft-Stopp
- Doppel-7-Segment-Anzeige

- Teilöffnung einstellbar, automatischer Zulauf einstellbar
- Aufhaltezeit nach Aktivierung 10–180 Sek.
- Impulssteuerung

Ohne Funkfernsteuerung!

### Patentiertes Freilauf-Entriegelungssystem für den Brandfall

Funktionsbeschreibung:

- Automatischer Normalbetrieb mit Antrieb SupraMatic HT
- Entriegelung des Antriebs im Brandfall durch auflaufendes Schließgewicht
- Schließen des Tores im Brandfall durch Schließgewicht

## Antrieb ITO 500 FU



### Antrieb

- Kettenantrieb
- für Tore mit 800 kg–2500 kg Torgewicht
- Einsatzbereich in trockenen Räumen
- für den gewerblichen Bereich geeignet
- Funktion „Auf/Halt/Zu“, Totmann
- Öffnungs- und Schließzeit: ca. 8s/m

### Steuerungselektronik

- Mikroprozessorsteuerung im separaten Gehäuse mit integrierter Folientastatur „Auf/Halt/Zu“ mit Totmannsteuerung, Miniaturschloss
- Schutzart IP 65 (strahlwassergeschützt)
- Anschlusskabel mit CEE-Stecker in Schutzart IP 44 (spritzwassergeschützt)
- Montage der Steuerung unmittelbar neben dem Schiebetor

### Patentiertes Freilauf-Entriegelungssystem für den Brandfall

Funktionsbeschreibung:

- Öffnen mit Totmann
- Schließen mit Totmann

► Die preisgünstige Lösung als Öffnungshilfe für schwere Tore zum Öffnen und Schließen

## Öffnungshilfe-Schnetz



### Öffnungshilfen Schnetz – für Feuerschutz- und Mehrzweck-Schiebetore FST

Antriebsvarianten ATS-300 (400–1500 kg), ATS-400 (1500–2000 kg), ATS-600 (2000–3000 kg)

#### Hinweis zur Schnetz-Öffnungshilfe:

Feststellanlage zusätzlich notwendig. Mehrpreis beachten.

### Feststellanlage mit Öffnungshilfe Schnetz

Bestehend aus:

(Komponenten-Stückzahl länderspezifisch)

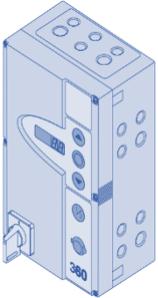
- Feststellanlagenzentrale Basis inkl. akustische Warnanlage und integrierter Drucktaster „Schließen“
- Brandmelder inklusive Montagesockel (erforderliche Anordnung und Anzahl siehe Seite 89)
- optional: Blitzleuchte, Optisch-Akustische Warnanlage FSA-OAW inkl. Blitzleuchte (bei Stromausfall), zusätzlicher Drucktaster „Zu“, Brandmelder-Montagekonsole für Sturzmontage
- 2-fach Taster „Auf/Zu“

# Steuerungen Übersicht

für Feuerschutz- und Mehrzweck-Schiebetore FST OD

## Steuerung 360 – externe Steuerung für Antrieb SupraMatic

---



Zusätzliche externe Steuerung 360 im Industrie-Steuerungsgehäuse, inklusive Hauptschalter allpolig abschaltend im Steuerungsgehäuse (Entfall der Netzzuleitung mit CEE-Stecker), inklusive Hauptschalter.

### Funktionen:

- Öffnen und Schließen mit Impuls
- wahlfreie zweite Öffnungsbreite Halb / Auf
- automatischer Zulauf
- Soft-Start und Soft-Stopp
- Anschluss für 2 Lichtschranken

## Steuerung 545 externe Steuerung für ITO 500 FU

---



- Geeignet für Anschlussspannung 1 phasig 230 V und 3 phasig 400 V
- 4-fach 7-Segmentanzeige mit Anzeige der Uhrzeit
- Service-Menüs mit Wartungs-, Zyklen- und Betriebsstundenzähler sowie Fehler-Analyse
- Integrierter Bluetooth Empfänger für die BlueControl APP
- Zuluftposition für RWA
- Lichtschranke ausblendbar, für Montage der EL 401 in der Zarge
- 1 x HCP-Bus (**H**örmann **C**ommunication **P**ort) Schnittstelle z. B. für:
  - Funk-Empfänger ESE
  - SmartControl-Gateway
  - KNX-Gateway, usw.
- Anschluss für 2 Lichtschranken
  - 1 x Systemstecker z.B. EL 51 und 1 x 2 Draht z.B. EL 401
- Energiesparfunktion aktivierbar (LS, SKS und CAN-Bus werden deaktiviert)
- Erweiterbar mit den Platinen der Serie 400:
  - Multifunktionsplatine
  - Zentralsteuerungsplatine für z.B. Zuluftposition anfahren

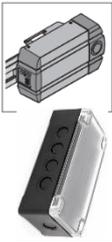
## Steuerung 560 externe Steuerung für ITO 500 FU

---



### Zusätzliche Eigenschaften zur 545 Steuerung:

- Optionale Torlaufgeschwindigkeit bis zu 1 m/s bei WA 500 FU
- ½ Auf Funktion
- Beleuchtete Tastatur
- 2 x HCP-Bus Schnittstelle
- 1 programmierbares Optionsrelais (z.B. Signalleuchtenanschluss)
- 2 interne Wochen-Zeitschaltuhr Funktionen
- Anschluss für 4 Lichtschranken
- Programmierbare Multifunktionseingänge (X2)
- Erweiterbar mit Fahrbahnregelungsplatine



# QuickGuide

## SupraMatic HT mit Universaladapterplatine UAP

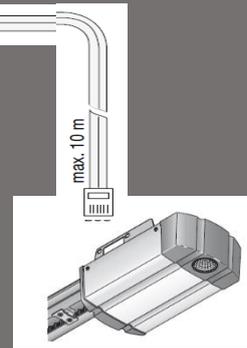
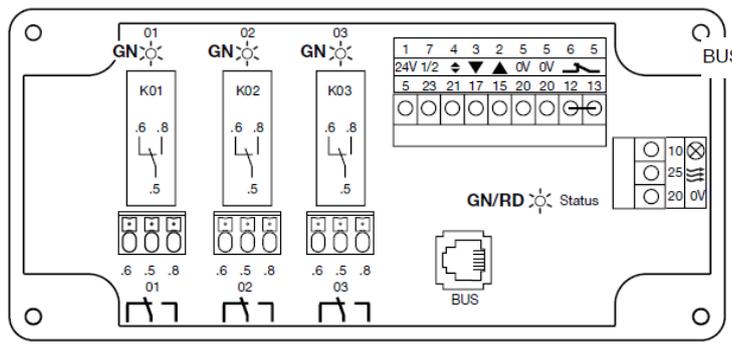
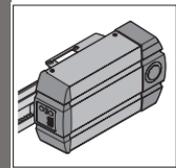
für Feuerschutz- und Mehrzweck-Schiebetore FST OD



### Anschluss SupraMatic HT an UAP

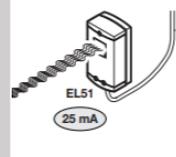
BUS → Antrieb

**Achtung Einlernen:** Menü 46 aktivieren  
Menü 50 aktivieren



### Nur Einweg-Lichtschranke (2-Draht-Lichtschranke) möglich (EL 301 / 401)

Die Lichtschranke muss direkt beim SupraMatic HT angeschlossen werden, 12-13 bei der UAP ist nur ein Stopp-Kontakt!



#### DEUTSCH

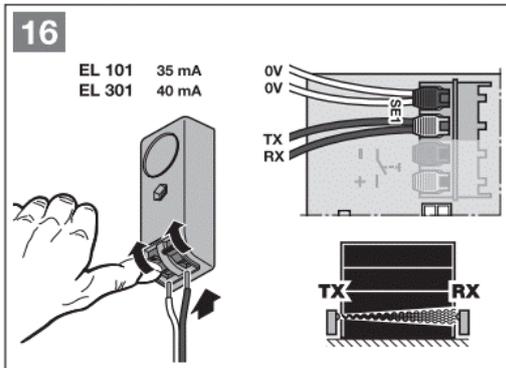
#### 4.2.5 2-Draht-Lichtschranke\* (dynamisch)

► Bild 16

#### HINWEIS

Beachten Sie bei der Montage die Anleitung der Lichtschranke.

Nach dem Auslösen der Lichtschranke stoppt der Antrieb und es erfolgt ein Sicherheitsrücklauf des Tors in die Torendlage AUF.



### DT 02 (Impuls, Halt)

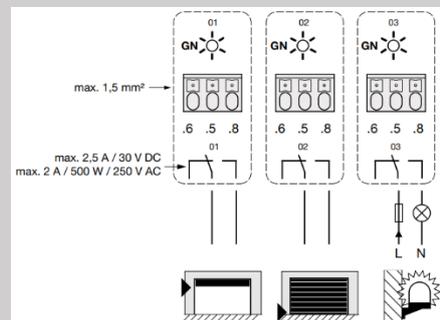
Den Impuls an dem SupraMatic HT auf 20/21 anklemmen.

Stopp auf UAP Platine 12/13 anklemmen.



### Signalleuchte

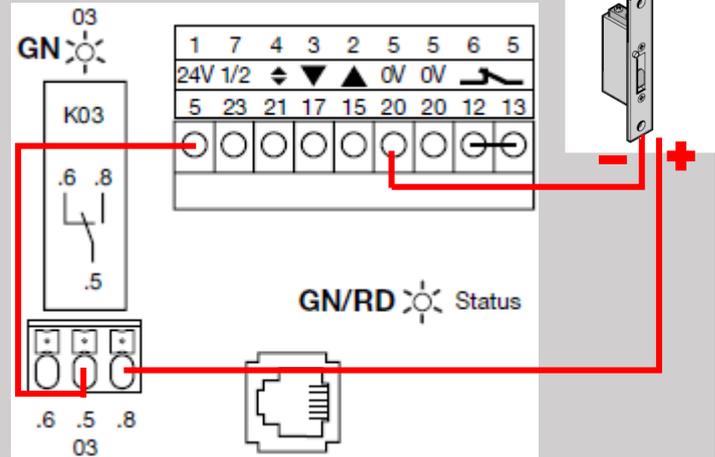
Zusätzlich muss das Menü 28 (aktivieren der Lampe) und 31 (5 Sekunden Vorwarnzeit) aktiviert werden!



## E-Öffner und Hakenfallenschloss

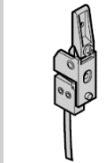
Zusätzlich muss das Menü 27 (Ersetzt das Menü 26, das standardmäßig vorbelegt ist) und 31 aktiviert werden!

24V sind an Relais K03.5 anzuschließen. Die 0V sind mit dem - Pol und Relais K03.8 mit dem + Pol zu verbinden.



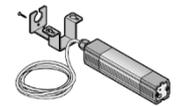
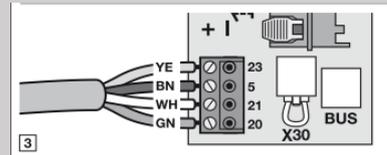
## Riegelschaltkontakt (Bogenriegelschloss)

Bei Verwendung eines Riegelschaltkontaktes (grün und weiß --> für Öffner) muss dieser auf der UAP an der Klemme 12/13 (für Halt) angeschlossen werden! Wird dieser Zusammen mit einem DTH-R verwendet müssen diese in Reihe geschaltet werden:



## Funkempfänger HEI 3 BiSecure

Zur Verwendung für beispielweise Handsender HS 4 BS. Anschluss am Antrieb.



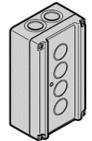
## Bedienelement/ Einfacher Taster

Direkt am Antrieb auf Klemme 20/21 stecken. Beleuchteter-Innentaster muss auf Rot/Schwarz geklemmt werden:

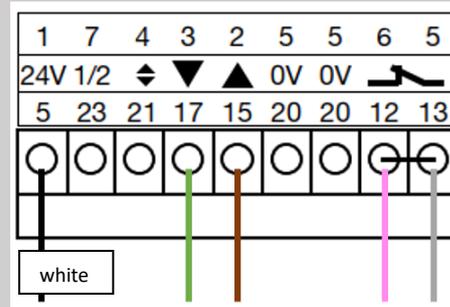
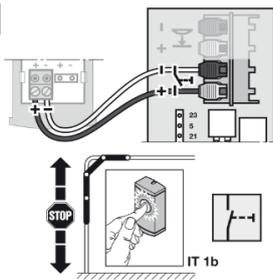


## Drucktaster DTH R

(Auf, Stopp, Zu)  
Gelber Draht bleibt über, dieser ist zu isolieren.



12



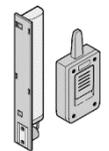
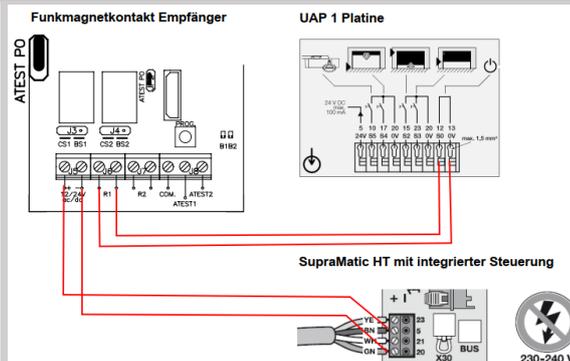
## Funk-Signalübertragungssystem zur Schlupf- / Fluchttürüberwachung

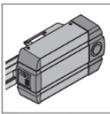
R1 von Magnetkontakt an 12/13 anschließen.

24 Volt für Funk-Empfänger vom Antrieb verwenden.

## Signalübertragungssystem mit Spiralkabel zur Schlupf- / Fluchttürüberwachung

Systemkabel der Abzweigdose muss abgeschnitten werden. A1 und A2 von Magnetkontakt an Klemme 12/13 anschließen.





# QuickGuide

## SupraMatic HT mit externer Steuerung 360

für Feuerschutz- und Mehrzweck-Schiebetore FST OD



### Anschluss SupraMatic HT an externe Steuerung 360

X52 für das Systemkabel am SupraMatic HT verwenden.

17 ist die Stromversorgung des Antriebs.

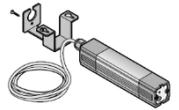
**Achtung Einlernen:**  
Menü 46 aktivieren  
Menü 50 aktivieren



### 4-Tasten Handsender HS4 BS bei HEI 3

Impuls- Betrieb (gelber Draht bleibt über und muss abgeschnitten/isoliert werden!)

X2 Klemme



X2	2	Impulsfunktion
Steck-Schraubanschluss		Externer Funkempfänger
1		Aderfarbe GN Hilfsspannung +24 V DC (gegen Klemme 4 = GND)
2		Kanal 1 Aderfarbe WH Eingang Impuls
4		Aderfarbe GN GND = 0 V Bezugspotential

**HINWEIS:**  
Alle anderen Adern bitte isolieren  
Funktionen einstellbar in Programm-Menü 15  
**HINWEIS:**  
Programmierung des Empfängers siehe entsprechende Anleitung

**X52 11** Verbindungslitung zur Buchse BUS des Torantriebs SupraMatic HT  
**HINWEIS:** Das Y-Verbindungsstück muss über die kurze Systemleitung mit dem Anschluss BUS des Torantriebs verbunden werden

**17** Netzanschluss am Hauptschalter (optional)  
Die Steckdose für den Torantrieb SupraMatic HT kann über den abschließbaren Hauptschalter der Steuerung 360 geschaltet werden.

**PE 16** Anschluss Schutzleiter PE

### Bedienelement/ Einfacher Taster

(BSP: Schlüsseltaster STUP 50 / STAP 50, Drucktaster DT 02 Funk-Innentaster FIT 1 BS)

⇒ Klemme X2 3/4 oder 2/4



### Reflexions-Lichtschanke RL 50

X20 / X21 Systemkabel Anschluss

Menü 12 aktivieren, kurzes reversieren 02 (=20cm), langes reversieren 03 (komplett öffnen)

### Einweg-Lichtschanke EL301/401

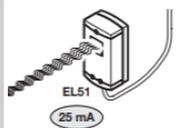
(2-Draht-Lichtschanke)

X22 (Menü 12) / X23 (Menü 14)

**ACHTUNG** mischen von System und Draht nicht empfehlenswert.

- Folgende Einbauhöhen sind zu beachten
- Gemessen von FFOK zu Mitte Linse und gegenläufige Montage

	Sender (1)	Empfänger (2)	Empfänger (3)	Sender (4)
Fußgänger	0,7 m	0,7 m	0,15 m	0,15 m
PKW	0,4 m	0,4 m		
LKW			1 m	1 m
Stapler	0,8 m	0,8 m	0,1 m	0,1 m



X23	7	2-Draht-Lichtschanke EL301 / EL 401
Steck-Schraubanschluss		Signal des Senders TX Signal des Empfängers RX 0 V Anschluss des Senders TX 0 V Anschluss des Empfängers RX

**HINWEIS:** max 30 m, 1,5 mm<sup>2</sup>

Funktionen einstellbar in Programm-Menü 14

## E-Öffner und Hakenfallenschloss

### X70 Zusatzrelais (2/3)

Im Menü 24 den Punkt 6 aktivieren.

Im Menü 09, 2 Sekunden einstellen.



X70	14	Optionsrelais		6.22
Steck-Schraubanschluss		Funktionen einstellbar in Programm-Menü 24		

## Signalübertragungssystem mit Spiralkabel zur Schlupf- / Fluchttürüberwachung

Systemkabel der Abzweigdose muss abgeschnitten werden.

A1 und A2 von Magnetkontakt an Klemme X1 2/3 von Steuerung 360 anschließen.

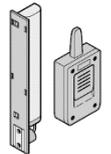


X1	1	Ruhestromkreis / Halt mit externem Taster / Schalter		
Steck-Schraubanschluss	2	Ader 1 GND = 0 V Bezugspotential		
	3	Ader 2 Öffnerkontakt Stopp		
	Die Drahtbrücke an X1-2/3 muss bei Anschluss entfernt werden			

## Funk-Signalübertragungssystem zur Schlupf- / Fluchttürüberwachung

R1 von Magnetkontakt an X1 (2/3) in Steuerung 360 anschließen.

24 Volt für Funk-Empfänger von SupraMatic HT verwenden.



**Funkmagnetkontakt Empfänger**

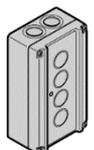
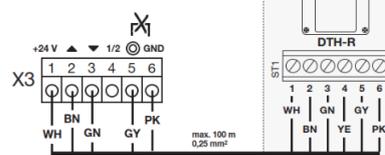
230-240 V

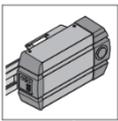
## Drucktaster DTH

(Auf, Stopp, Zu)

⇒ Keine Einstellung im Menü notwendig

X3	3	Richtungswahl	
Steck-Schraubanschluss		Externe Bedienelemente <b>Drucktaster DTH-R</b>	
	1	Aderfarbe <b>WH</b> Hilfsspannung +24 V DC	
	2	Aderfarbe <b>BN</b> Taster <b>Tor-Auf</b>	
	3	Aderfarbe <b>GN</b> Taster <b>Tor-Zu</b>	
	5	Aderfarbe <b>GY</b> Taster <b>Stopp</b>	
<b>HINWEIS:</b> Drahtbrücke bei Anschluss entfernen			
	6	Aderfarbe <b>PK</b> GND = 0 V Bezugspotential	
<b>HINWEIS:</b> Alle anderen Adern bitte isolieren			
Funktionen einstellbar in Programm-Menü 16			





## QuickGuide

# SupraMatic HT mit externer Steuerung 360 und Ampelsteuerung

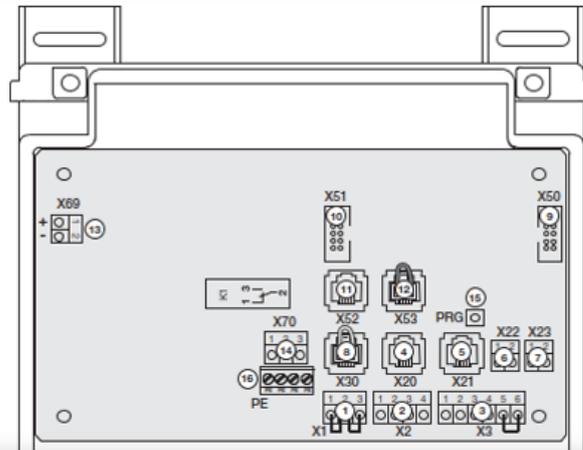
für Feuerschutz- und Mehrzweck-Schiebetore FST OD

Für eine Ampelregelung wird die 360iger Steuerung + Erweiterungsplatine sowie externe 24Volt Versorgung benötigt.

- Multifunktionsplatine 637026
- Fahrbahnregelungsplatine 637053

### Anschluss SupraMatic HT an Steuerung 360

X52 für das Systemkabel des SupraMatic HT verwenden.  
17 ist die Stromversorgung des Antriebs.



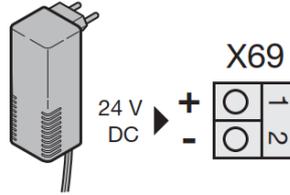
X52 11 System- buchse	<b>Verbindungsleitung zur Buchse BUS des Torantriebs SupraMatic HT</b>		4.2
	<b>HINWEIS:</b> Das Y-Verbindungsstück muss über die kurze Systemleitung mit dem Anschluss BUS des Torantriebs verbunden werden		

17 Haupt- schalter	<b>Netzanschluss am Hauptschalter (optional)</b>		4.2.2
	Die Steckdose für den Torantrieb SupraMatic HT kann über den abschließbaren Hauptschalter der Steuerung 360 geschaltet werden.		

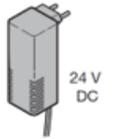
PE 16	<b>Anschluss Schutzleiter PE</b>	
Schraub- klemme		

## Zusätzliche Externe Betriebsspannung (Seitens Elektriker)

<b>X69</b>	<b>13</b>	<b>Zusätzliche externe Betriebsspannung</b> 24 V DC
Steck-Schraubanschluss		bei Strombedarf über 300 mA (z. B. Betrieb mit Erweiterungsplatinen)
1		Anschluss + Pol
2		Anschluss - Pol



4.2.3  
7.1

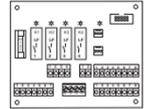


24 V  
DC

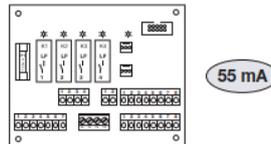
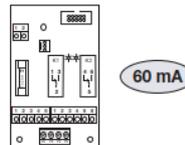
## Erweiterungsplatinen

(siehe Beschreibung der einzelnen Platinen)

Alle Befehlskomponenten (Funk, Schlüsselschalter, Taster,...) müssen zwingend an die Zusatzplatine angeschlossen werden!



<b>X51</b>	<b>10</b>	<b>Erweiterungsplatinen</b>
Wannenbuchse		<b>Multifunktion</b> 2 Relaiskontakte für z.B. Endlagenmeldung, Fehlermeldung usw.
		Funktionen einstellbar in Programm-Menü <b>18 / 19</b>
		<b>Fahrbahnregelung</b> 4 Relaiskontakte für Ampelsteuerung.
		Funktionen einstellbar in Programm-Menü <b>10 / 20</b>



## Reflexions-Lichtschanke RL 50

X20 Systemkabel anschließen.

Menü 12 aktivieren, kurzes reversieren 02 (=20cm), langes reversieren 03 (komplett öffnen)

X 21 (Menü 13)

## Einweg-Lichtschanke EL301/401

(2-Draht-Lichtschanke)

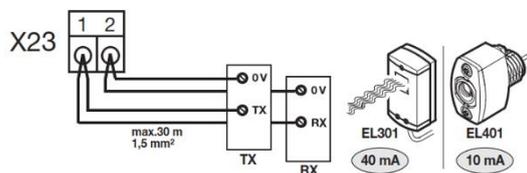
X22 (Menü 12) / X23 (Menü 14)

**ACHTUNG** mischen von System und Draht nicht empfehlenswert!!!



EL51  
25 mA

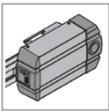
<b>X23</b>	<b>7</b>	2-Draht-Lichtschanke EL301 / EL 401
Steck-Schraubanschluss	1	Signal des Senders <b>TX</b>
		Signal des Empfängers <b>RX</b>
	2	0 V Anschluss des Senders <b>TX</b>
		0 V Anschluss des Empfängers <b>RX</b>
		Funktionen einstellbar in Programm-Menü <b>14</b>



6.14

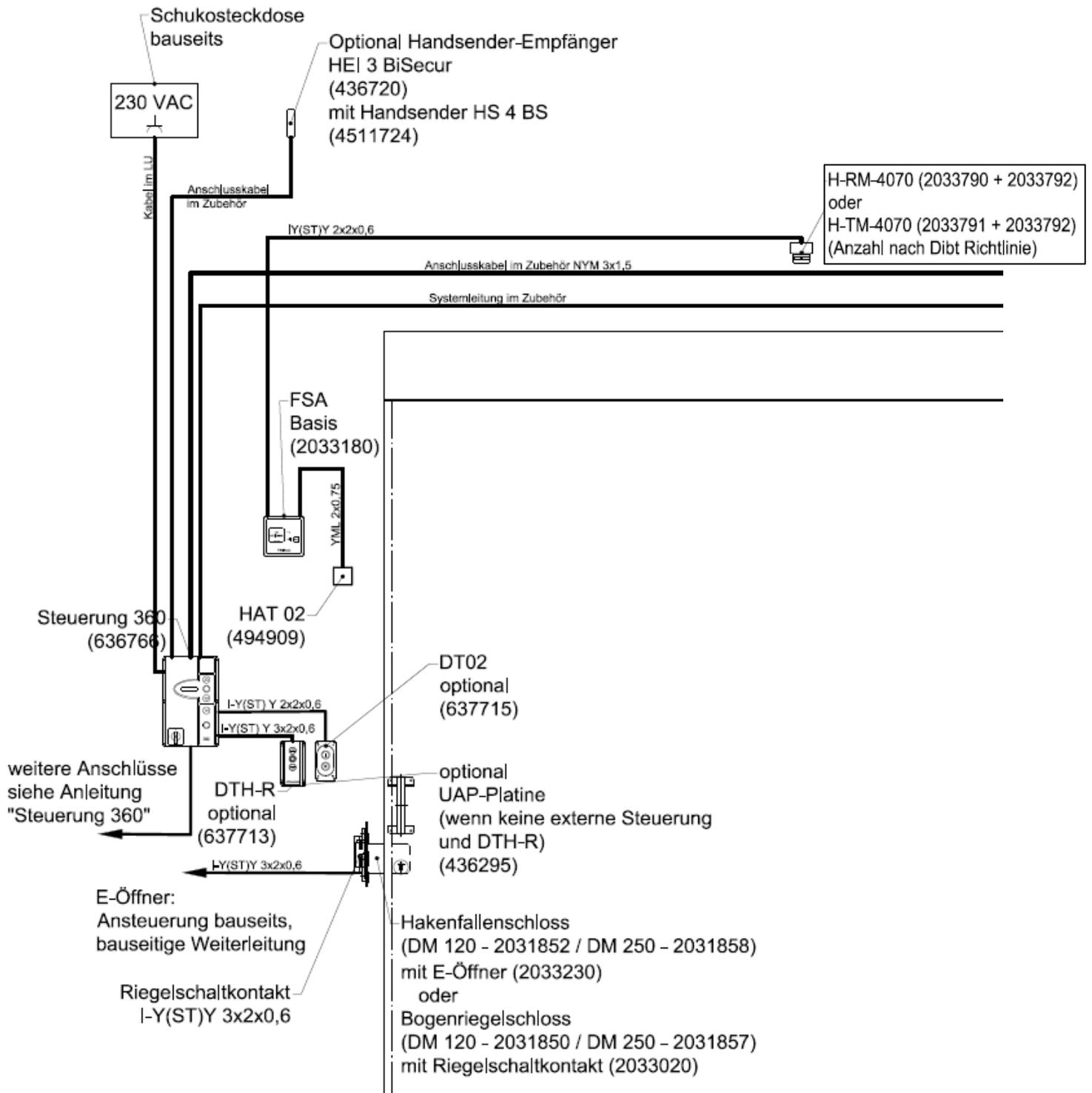
- Folgende Einbauhöhen sind zu beachten
- Gemessen von FFOK zu Mitte Linse und gegenläufige Montage

	Sender (1)	Empfänger (2)	Empfänger (3)	Sender (4)
Fußgänger	0,7 m	0,7 m	0,15 m	0,15 m
PKW	0,4 m	0,4 m		
LKW			1 m	1 m
Stapler	0,8 m	0,8 m	0,1 m	0,1 m



# Verkabelungsplan SupraMatic HT

für Feuerschutz- und Mehrzweck-Schiebetore FST OD



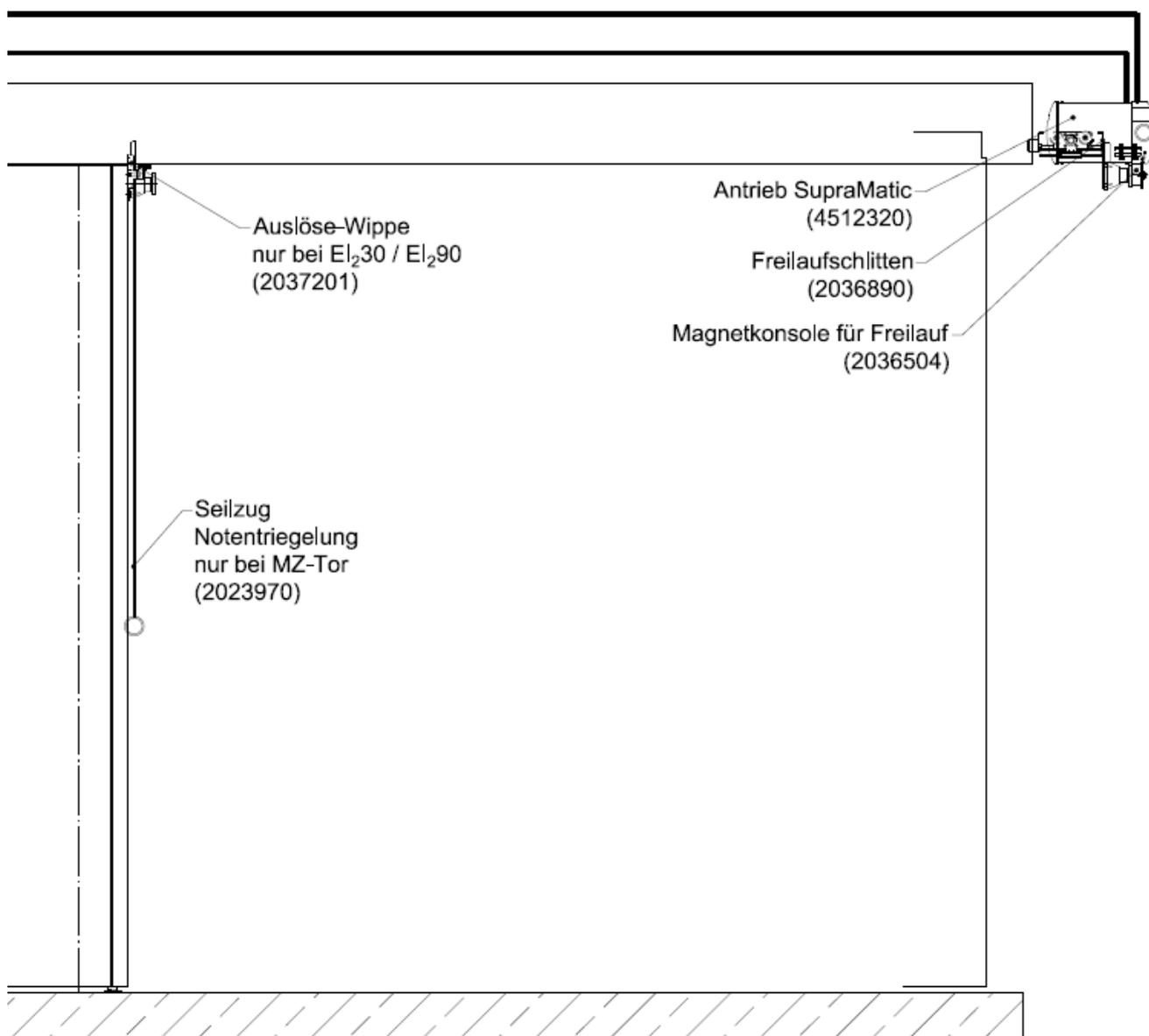
## Optionale Zusatzausstattung:

- HAT02 - Handauslösertaster (Art.Nr.: 494909)
- H-RM-4070 - Optischer Rauchmelder (Art.Nr.: 2033790 + 2033792)
- H-TM-4070 - Thermomelder (Art.Nr.: 2033791 + 2033792)
- HEI 3 BiSecur - Handsender-Empfänger (Art.Nr.: 436720)
- HS 4 BS - Handsender (Art.Nr.: 4511724)
- DT02 (Art.Nr.: 637715)
- DTH-R (Art.Nr.: 637713)
- UAP-Platine (Art.Nr.: 436295)
- Hakenfallenschloss (Art.Nr.: 2031852 oder 2031858) mit E-Öffner (Art.Nr.: 2033230)
- Bogenriegelschloss (Art.Nr.: 2031850 oder 2031857) mit Riegelschaltkontakt (Art.Nr.: 2033020)

**Wichtig:**

Dieser Verkabelungsplan dient der vereinfachten symbolischen Darstellung.  
Die Anschlüsse der jeweiligen Einheiten entnehmen Sie bitte unseren mitgelieferten Anschlussplänen.  
Bei der Installation sind sowohl die örtlichen Vorschriften als auch die in den Zulassungen der Antragsteller definierten Hinweise zur elektrischen Installation einer Feststellanlage zu beachten.

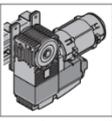
Der elektrische Anschluss darf nur durch Elektrofachkräfte nach den anerkannten Regeln der Technik erfolgen.  
Anerkannte Regeln der Technik sind DIN, VDE, EN, VdS-Richtlinien, die Unfallverhütungsvorschriften der BG sowie allgemein bekannte und gesicherte Erfahrungen auf diesem Gebiet, auch dann, wenn sie nicht in einer Norm erfasst sind.  
Der Leitungsquerschnitt muss entsprechend der Stromaufnahme der verwendeten Geräte sowie entsprechend der Leitungslänge ausgelegt werden.



Elektro-Verkabelungsplan  
Schiebetor FST  
FSA-Basis  
Standard-Steuerung für Nischenklappen  
mit Antrieb SupraMatic

erstellt:	20,10,2022
geändert:	
Version:	00

Tortec Brandschutztor GmbH  
Imling 10  
A-4902 Wolfsegg a.H.  
Tel.: +43(0)7676/6060-0  
Fax.: +43(0)7676/6020  
mail: office@tortec.at



# QuickGuide

## ITO 500 FU mit Steuerung 545 für Totmann-Betrieb

für Feuerschutz- und Mehrzweck-Schiebetore FST OD



Hier zum Video

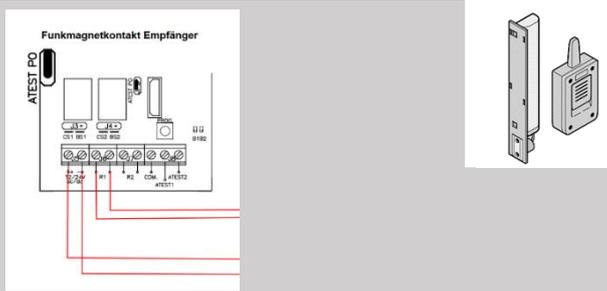
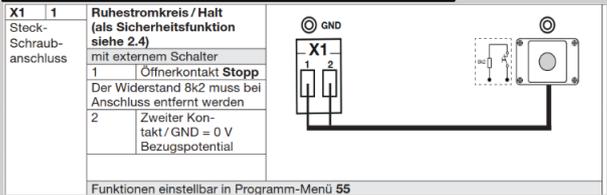
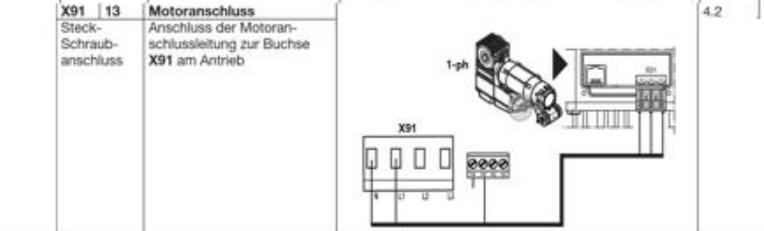
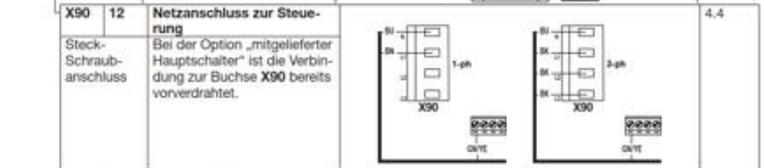
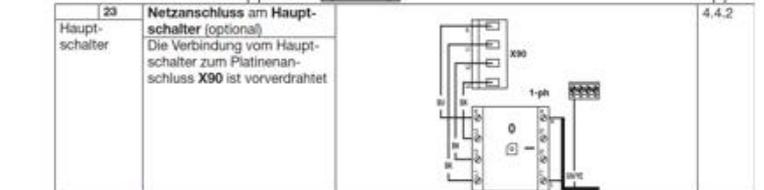
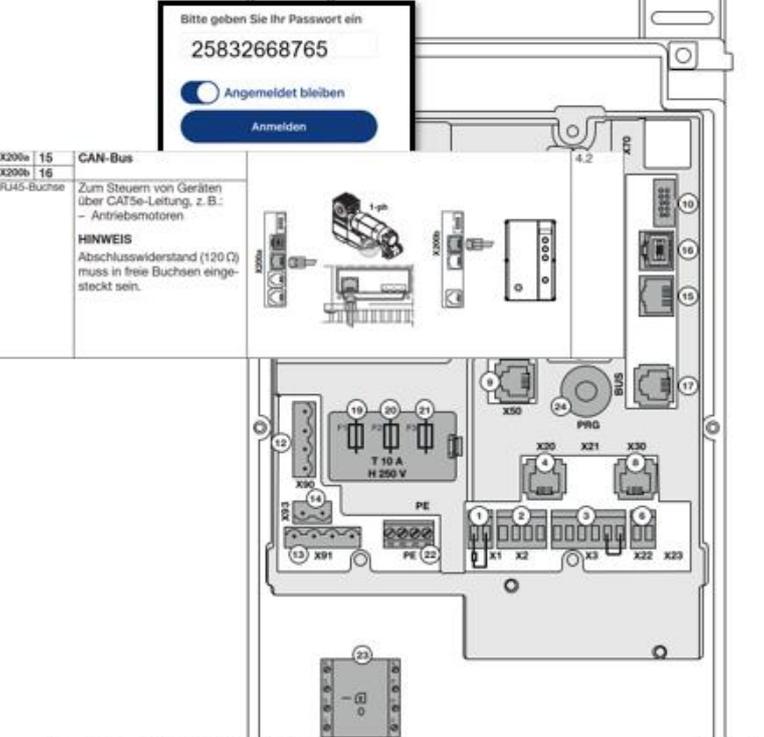
### Anschluss ITO 500 FU an Steuerung 545

- X200a Systemkabel an Antrieb
- X50 Systemkabel Deckel Steuerung
- X91 Stromversorgung Antrieb
- PE Erdung
- 23 Netzanschluss an Hauptschalter
- Bluetooth Inbetriebnahme (Servicecode):



### Signalübertragungssystem mit Spiralkabel zur Schlupf- / Fluchttürüberwachung

Das Systemkabel der Abzweigdose muss abgeschnitten werden. A1 und A2 vom Magnetkontakt an Klemme X1 1/2 der Steuerung anschließen. Widerstand 8k2 muss bei Lernfahrt vorhanden sein!

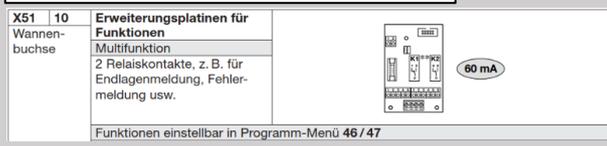


### Funk-Signalübertragungssystem zur Schlupf- / Fluchttürüberwachung

R1 vom Magnetkontakt an Klemme X1 1/2 der Steuerung anschließen. 24 Volt muss über externe Stromversorgung, oder über Klemme X2 1/4 (ca. bis 500mA) kommen.

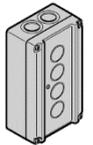
### Für den E-Öffner wird eine Multifunktionsplatine benötigt (637026) (800mA Ausgang)

Multifunktionsplatine wird an Klemme X51 angesteckt. Der E-Öffner muss in Reihe geschaltet werden, zwischen X2 1/4 von der Steuerung, dem E-Öffner und der Klemme X70 2/3 der Multifunktionsplatine: Menü 31 und 32 auf 2 (Sekunden) Menü 46 auf 12 ( Dauersignal Vorwarnung)



## Drucktaster DTH R (keine Einstellungen notwendig im Menü)

(Auf, Stopp, Zu)  
Klemme X3



X3	3	Externe Bedienelemente	6.23
Steck-Schraubanschluss	Richtungswahl / Stopp mit Drucktaster DTH-R		
	1	Aderfarbe <b>WH</b> Hilfsspannung +24 V DC	
	2	Aderfarbe <b>BN</b> <b>Tor-Auf</b> -Taste	
	3	Aderfarbe <b>GN</b> <b>Tor-Zu</b> -Taste	
	5	Aderfarbe <b>GY</b> <b>Stopp</b> -Taste	
	<b>HINWEIS</b> Drahtbrücke bei Anschluss entfernen		
6	Aderfarbe <b>PK</b> GND = 0 V Bezugspotential		
<b>HINWEIS</b> Alle anderen Adern bitte isolieren			
Funktionen einstellbar in Programm-Menü 42			

## Bedienelement / Einfacher Taster

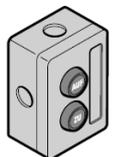
Klemme X2 2/4 oder 3/4



X2	2	Multifunktionseingang	6.22
Steck-Schraubanschluss	Externe <b>Impuls</b> -Taste		
	1	Hilfsspannung +24 V DC (gegen Klemme 4 = GND)	
	2	Multifunktionseingang <b>a</b>	
	3	Multifunktionseingang <b>b</b>	
4	GND = 0 V Bezugspotential		
Funktionen einstellbar in Programm-Menü 40 / 41			

## 2-Fach Taster (Auf, Zu)

Klemme X3: Auf 2/6; Zu X3 3/6



X3	3	Externe Bedienelemente	6.23
Steck-Schraubanschluss	Richtungswahl / Stopp mit externen Tastern		
	1	Hilfsspannung +24 V DC (gegen Klemme 6 = GND)	
	2	<b>Tor-Auf</b> -Taste	
	3	<b>Tor-Zu</b> -Taste	
	5	<b>Stopp</b> -Taste	
<b>HINWEIS</b> Drahtbrücke bei Anschluss entfernen			
6	GND = 0 V Bezugspotential		

## Reflexions-Lichtschanke RL 50

X20 anschließen Systemkabel  
Menü 35 aktivieren, 07 (beidseitiger Stopp)

## Einweg-Lichtschanke EL301/401

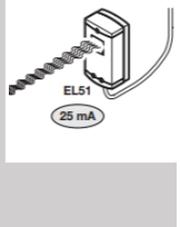
(2-Draht-Lichtschanke)

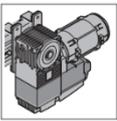
X22 (Menü 37 aktivieren, kurzes

Reversieren 02, langes Reversieren 03

**ACHTUNG** mischen von System und Draht nicht empfehlenswert!

X22	6	Schutzeinrichtung (als Sicherheitsfunktion siehe 2.4)	
Steck-Schraubanschluss	<b>RL300</b> 2-Draht-Lichtschanke <b>EL301</b> <b>EL401</b>		
	1	Signal des Senders TX Signal des Empfängers RX	
2	0 V Anschluss des Senders TX 0 V Anschluss des Empfängers RX		
Funktionen einstellbar in Programm-Menü 37			





# QuickGuide

## ITO 500 FU mit Steuerung 545 für Impuls-Betrieb

für Feuerschutz- und Mehrzweck-Schiebetore FST OD



### Anschluss ITO 500 FU an Steuerung 545

- X200a Systemkabel an Antrieb
- X50 Systemkabel Deckel Steuerung
- X91 Stromversorgung Antrieb
- PE Erdung
- 23 Netzanschluss an Hauptschalter
- Bluetooth Inbetriebnahme (Servicecode):



Bitte geben Sie Ihr Passwort ein  
25832668765

Angemeldet bleiben

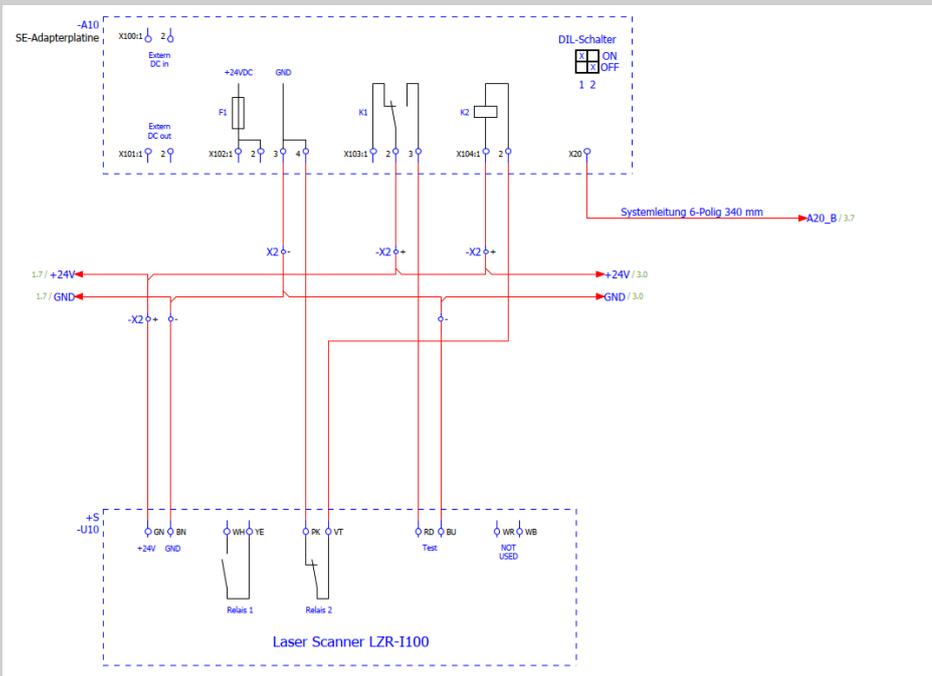
Anmelden

X200a   15 X200b   16 RJ45-Buchse	<b>CAN-Bus</b> Zum Steuern von Geräten über CAN/Se-Leitung, z. B.: – Antriebsmotoren. <b>HINWEIS</b> Abschlusswiderstand (120 Ω) muss in freie Buchsen eingesteckt sein.		4.2
23 Hauptschalter	<b>Netzanschluss am Hauptschalter (optional)</b> Die Verbindung vom Hauptschalter zum Platinenanschluss X90 ist vorverdrahtet.		4.4.2
X90   12 Steck-Schraubanschluss	<b>Netzanschluss zur Steuerung</b> Bei der Option „mitgelieferter Hauptschalter“ ist die Verbindung zur Buchse X90 bereits vorverdrahtet.		4.4
X91   13 Steck-Schraubanschluss	<b>Motoranschluss</b> Anschluss der Motoranschlussleitung zur Buchse X91 am Antrieb		4.2



Der Absicherungssensor Bea LZR-i110 wird in die Zusatzsteuerung (2033793) angeschlossen. Diese ist bereits vorgefertigt über das Systemkabel verbunden. Es muss die Systemleitung von der Platine (Y-Stecker) in die Antriebsteuerung auf die Klemme X30 = A12 (Abstellbereich Absicherung) und auf die Klemme X20 A10 + A11 angeschlossen werden.  
 (Spannungsversorgung für Zusatzsteuerung mit 230Volt von der Klemme X90 L3 und N an die Platine auf T1).

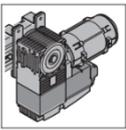
A10 + A11 = Absicherungssensor/ Melder im Öffnungsbereich → Y-Stecker → X20 in Steuerung  
 Menü 11 auf 02 (Selbthaltebetrieb)  
 Menü 35 auf 07 (Stopp in „Tor Auf“ und „Tor Zu“ Bewegung)



A12 = Melder im Abstellbereich → X30 in Steuerung  
 Menü 34 auf 01 (kurzes Reversieren, wenn das Tor auf ein Hindernis trifft)

<b>X30</b>	<b>8</b>	<b>Schutzeinrichtung (als Sicherheitsfunktion siehe 2.4)</b>		6.19
System- buchse				
Funktionen einstellbar in Programm-Menü <b>10 / 34</b>				

<b>X20</b>	<b>4</b>	<b>Schutzeinrichtung (als Sicherheitsfunktion siehe 2.4)</b>		6.20 6.21
System- buchse				
Funktionen einstellbar in Programm-Menü <b>35</b>				



## QuickGuide

# ITO 500 FU mit Steuerung 560 für Totmann-Betrieb

für Feuerschutz- und Mehrzweck-Schiebetore FST OD

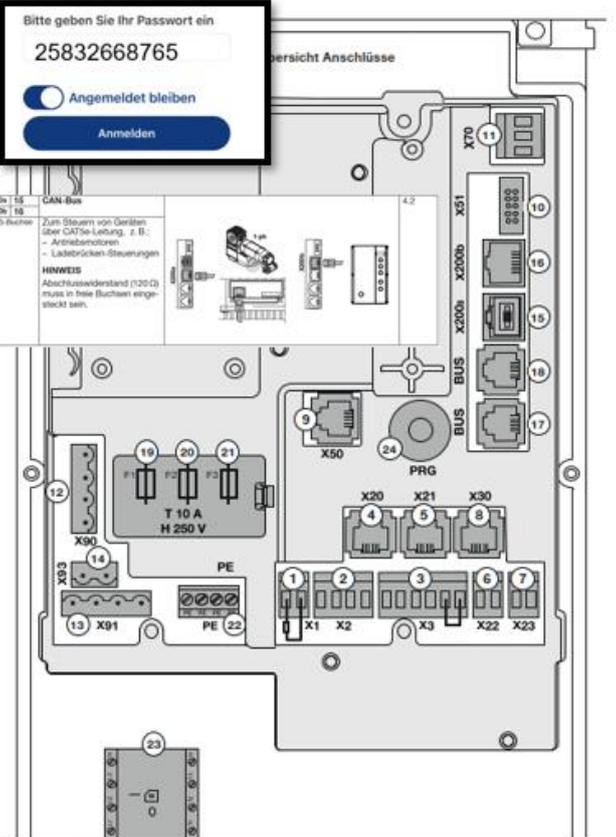


### Anschluss ITO 500 FU an Steuerung 560

- X200a Systemkabel an Antrieb
- X50 Systemkabel Deckel Steuerung
- X91 Stromversorgung Antrieb
- PE Erdung
- 23 Netzanschluss an Hauptschalter
- Bluetooth Inbetriebnahme (Servicecode):



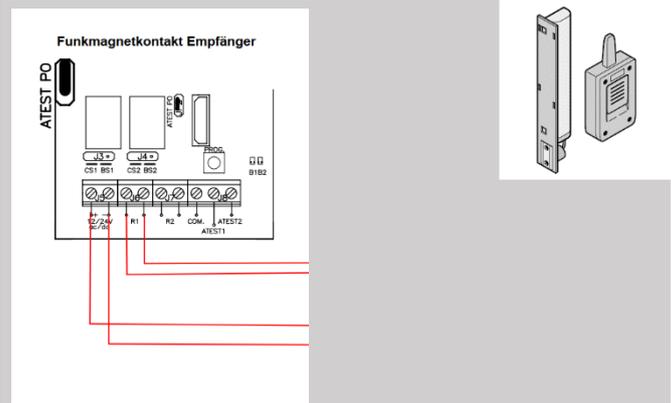
**Signalübertragungssystem mit Spiralkabel zur Schlupf- / Fluchttürüberwachung**  
Systemkabel der Abzweigdose muss abgeschnitten werden.  
A1 und A2 von Magnetkontakt an Klemme X1 1/2 der Steuerung anschließen.



23	<b>Netzanschluss am Hauptschalter (optional)</b> Die Verbindung vom Hauptschalter zum Platinenanschluss X90 ist vorverdrahtet	4.4.2
X90	<b>Netzanschluss zur Steuerung</b> Bei der Option „mitgelieferter Hauptschalter“ ist die Verbindung zur Buchse X90 bereits vorverdrahtet.	4.4
X91	<b>Motoranschluss</b> Anschluss der Motoranschlussleitung zur Buchse X91 am Antrieb	4.2

X1	1	<b>Ruhestromkreis / Halt (als Sicherheitsfunktion siehe 2.4)</b> mit externem Schalter 1 Öffnerkontakt <b>Stopp</b> Der Widerstand 8k2 muss bei Anschluss entfernt werden 2 Zweiter Kontakt / GND = 0 V Bezugspotential	6.32
----	---	---	------

Funktionen einstellbar in Programm-Menü 55



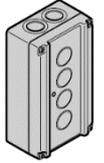
**Funk-Signalübertragungssystem zur Schlupf- / Fluchttürüberwachung**  
R1 vom Magnetkontakt an Klemme X1 1/2 der Steuerung anschließen.  
24 Volt muss über externe Stromversorgung, oder über Klemme X2 1/4 (ca. bis 500mA) kommen.

**E-Öffner**  
Klemme X70 2/3  
Menü 31 und 32 auf 2 (Sekunden)  
Menü 45 auf 12 (Dauersignal Vorwarnung)

X70	11	<b>Optionsrelais K0</b> Optionsrelais, programmierbar zur Meldung von Endlagen, Zwischenendlagen usw. Kontaktbelastbarkeit max. 30 V DC / 5 A, 250 V AC / 2500 W	6.28
-----	----	--	------

Funktionen einstellbar in Programm-Menü 45

## Drucktaster DTH R (keine Einstellungen notwendig im Menü) Klemme X3



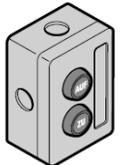
<b>X3</b>	<b>3</b>	<b>Externe Bedienelemente</b>	6.23
Steck-Schraubanschluss	Richtungswahl / Stopp mit Drucktaster DTH-R		
	1	Aderfarbe <b>WH</b> Hilfsspannung +24 V DC	
	2	Aderfarbe <b>BN</b>	
	3	<b>Tor-Auf</b> -Taste Aderfarbe <b>GN</b>	
	5	<b>Tor-Zu</b> -Taste Aderfarbe <b>GY</b> <b>Stopp</b> -Taste	
	<b>HINWEIS</b> Drahtbrücke bei Anschluss entfernen		
6	Aderfarbe <b>PK</b> GND = 0 V Bezugspotential		
<b>HINWEIS</b> Alle anderen Adern bitte isolieren			
Funktionen einstellbar in Programm-Menü 42			

## Bedienelement/ Einfacher Taster Klemme X2 2/4 oder 3/4



<b>X2</b>	<b>2</b>	<b>Multifunktionseingang</b>	6.22
Steck-Schraubanschluss	Externe <b>Impuls</b> -Taste		
	1	Hilfsspannung +24 V DC (gegen Klemme 4 = GND)	
	2	Multifunktionseingang <b>a</b>	
	3	Multifunktionseingang <b>b</b>	
4	GND = 0 V Bezugspotential		
Funktionen einstellbar in Programm-Menü 40 / 41			

## 2-Fach Taster (Auf, Zu) Klemme Auf: X3 2/6; Zu X3 3/6



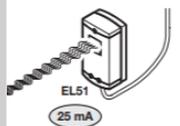
<b>X3</b>	<b>3</b>	<b>Externe Bedienelemente</b>	6.23
Steck-Schraubanschluss	Richtungswahl / Stopp mit externen Tastern		
	1	Hilfsspannung +24 V DC (gegen Klemme 6 = GND)	
	2	<b>Tor-Auf</b> -Taste	
	3	<b>Tor-Zu</b> -Taste	
	5	<b>Stopp</b> -Taste	
<b>HINWEIS</b> Drahtbrücke bei Anschluss entfernen			
6	GND = 0 V Bezugspotential		

## Reflexions-Lichtschanke RL 50

X21 anschließen Systemkabel  
Menü 36 aktivieren, 02 kurzes Reversieren (Tor auf ohne Reaktion) oder 03 langes Reversieren (Tor auf ohne Reaktion)

## Einweg-Lichtschanke EL301/401 (2-Draht-Lichtschanke)

X22 (Menü 37 aktivieren, kurzes Reversieren 02, langes Reversieren 03  
**ACHTUNG** mischen von System und Draht nicht empfehlenswert!



<b>X22</b>	<b>6</b>	<b>Schutzeinrichtung (als Sicherheitsfunktion siehe 2.4)</b>	6.21
Steck-Schraubanschluss	<b>RL300</b> <b>EL301</b> <b>EL401</b>		
	1	Signal des Senders TX Signal des Empfängers RX	
2	0 V Anschluss des Senders TX 0 V Anschluss des Empfängers RX		
Funktionen einstellbar in Programm-Menü 37			



## QuickGuide

# ITO 500 FU mit Steuerung 560 für Impuls-Betrieb

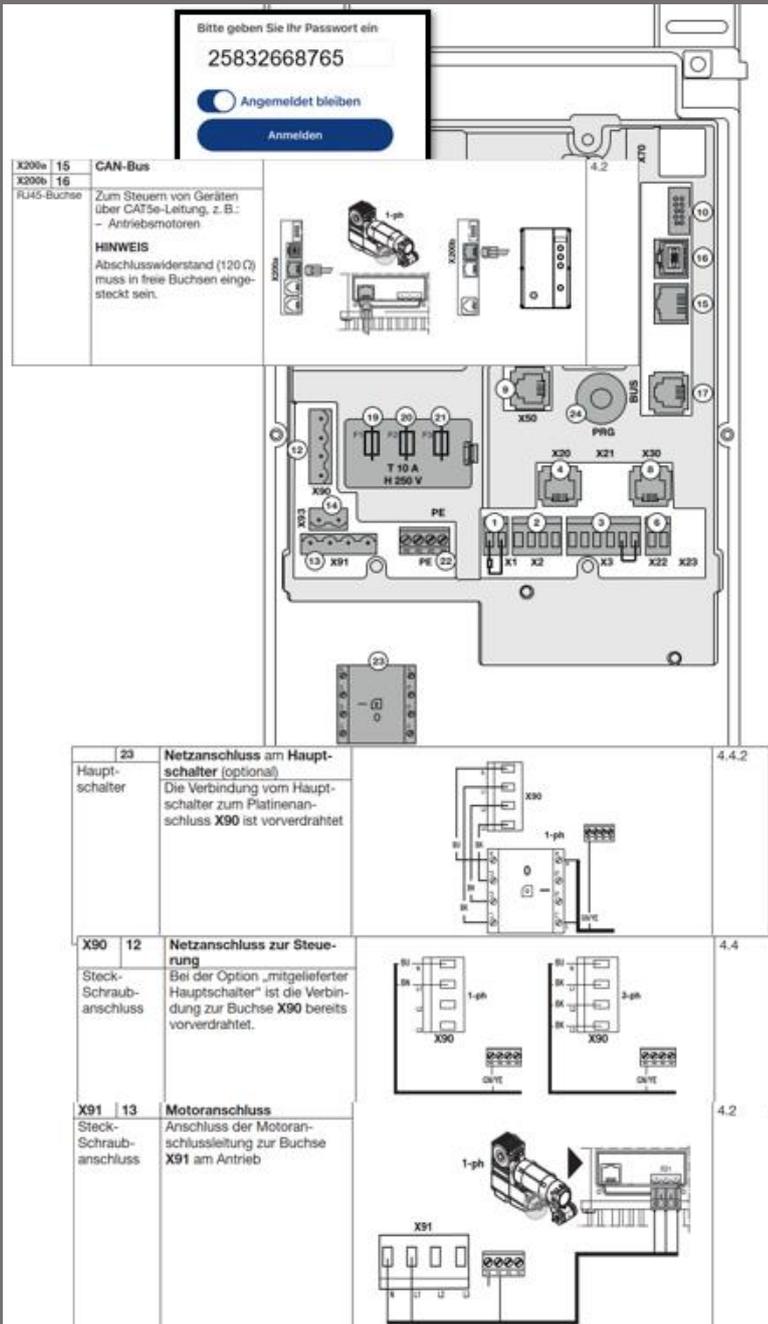
für Feuerschutz- und Mehrzweck-Schiebetore FST OD



Hier zum Video

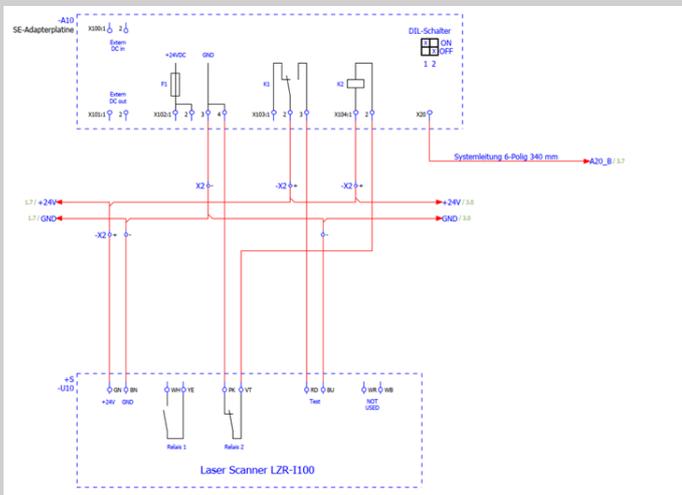
### Anschluss Antrieb an Steuerung

- X200a Systemkabel an Antrieb
- X50 Systemkabel Deckel Steuerung
- X91 Stromversorgung Antrieb
- PE Erdung
- 23 Netzanschluss an Hauptschalter
- Bluetooth Inbetriebnahme (Servicecode):

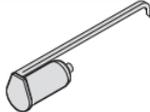


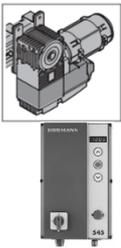
Der Absicherungssensor Bea LZR-i110 wird in die Zusatzsteuerung (2033793) angeschlossen. Diese ist bereits vorgefertigt über das Systemkabel verbunden. Es muss die Systemleitung von der Platine (Y-Stecker) in die Antriebsteuerung auf die Klemme X30 = A12 (Abstellbereich Absicherung) und auf die Klemme X20 A10 + A 11 angeschlossen werden. (Natürlich mit 230Volt von der Klemme X90 L3 und N an die Platine auf T1).

A10 + A11 = Melder im Öffnungsbereich → Y-Stecker → X20 in Steuerung  
 Menü 11 auf 02 (Selbthaltebetrieb)  
 Menü 35 auf 07 (Stopp in „Tor Auf“ und „Tor Zu“ Bewegung)



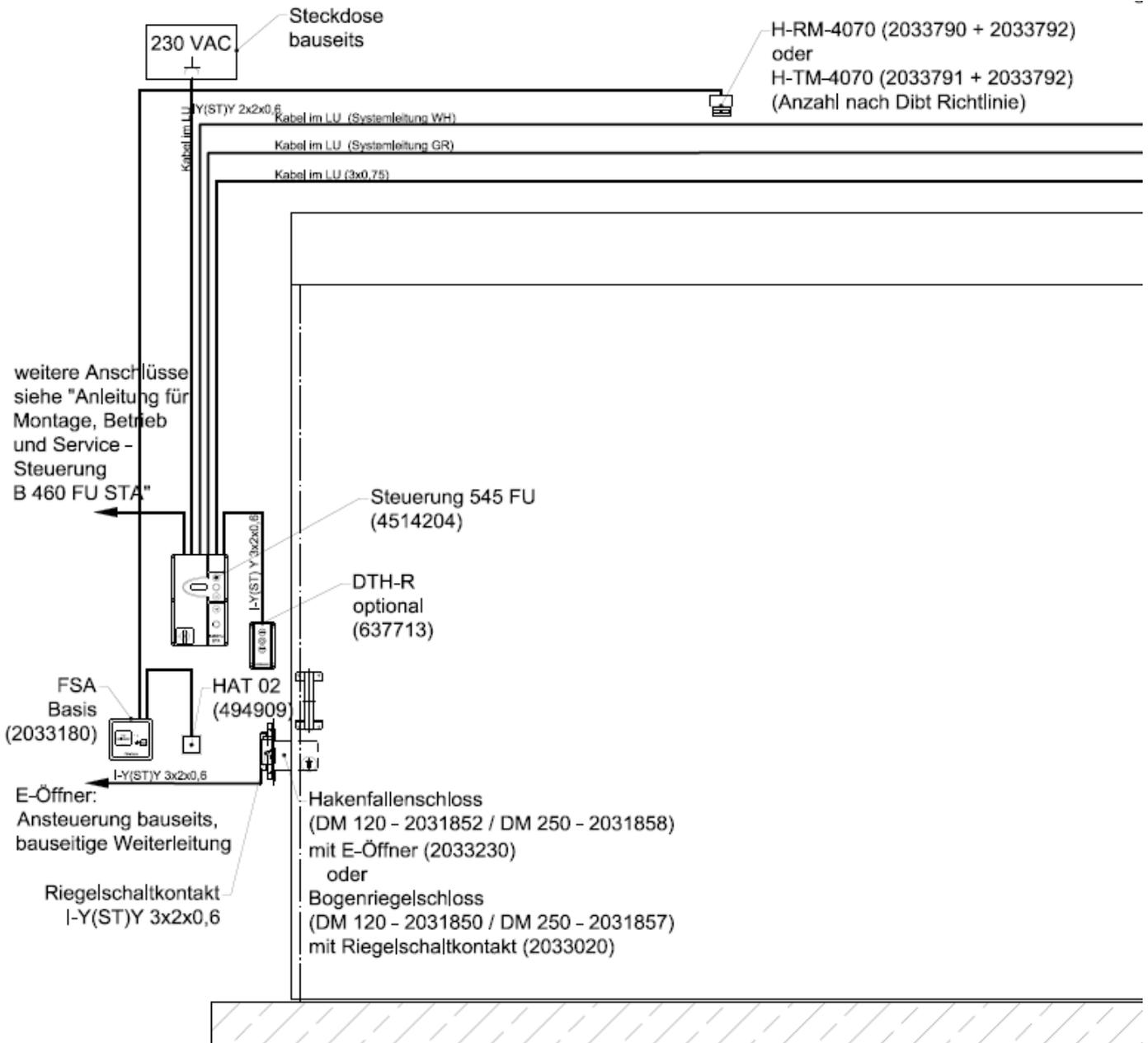
A12 = Melder im Abstellbereich → X30 in Steuerung  
 Menü 34 auf 01 (kurzes Reversieren, wenn das Tor auf ein Hindernis trifft)

System- buchse	<b>X20</b>   4	<b>Schutzeinrichtung (als Sicherheitsfunktion siehe 2.4)</b>		6.20 6.21
	Funktionen einstellbar in Programm-Menü 35			
System- buchse	<b>X30</b>   8	<b>Schutzeinrichtung (als Sicherheitsfunktion siehe 2.4)</b>		6.19
	Funktionen einstellbar in Programm-Menü 10/34			



# Verkabelungsplan ITO 500

für Feuerschutz- und Mehrzweck-Schiebetore FST OD



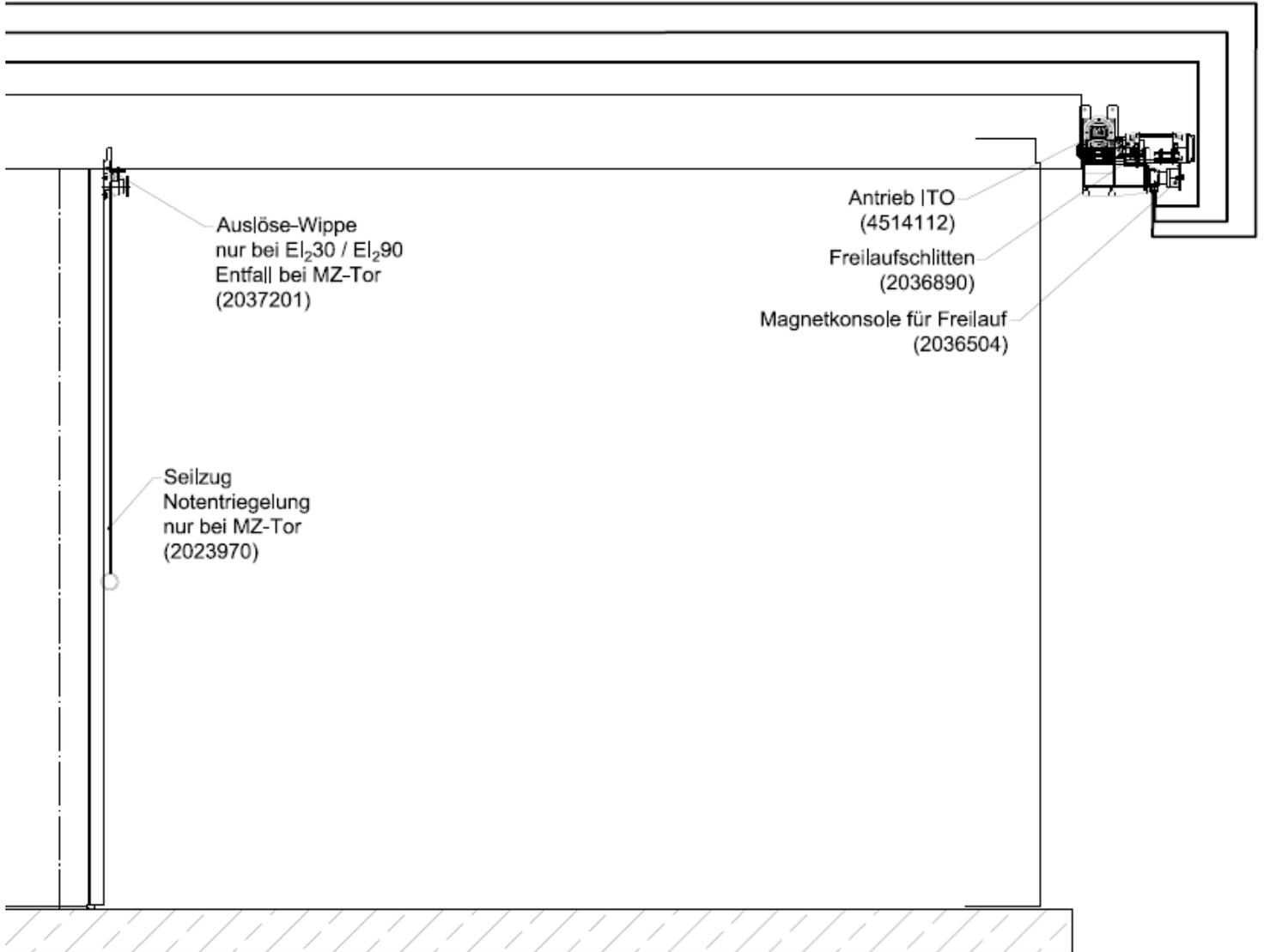
## Optionale Zusatzausstattung:

- HAT02 - Handauslösertaster (Art.Nr.: 494909)
- H-RM-4070 - Optischer Rauchmelder (Art.Nr.: 2033790 + 2033792)
- H-TM-4070 - Thermomelder (Art.Nr.: 2033791 + 2033792)
- DTH-R (Art.Nr.: 637713)
- Hakenfallenschloss (Art.Nr.: 2031852 oder 2031858) mit E-Öffner (Art.Nr.: 2033230)
- Bogenriegelschloss (Art.Nr.: 2031850 oder 2031857) mit Riegelschaltkontakt (Art.Nr.: 2033020)

**Wichtig:**

Dieser Verkabelungsplan dient der vereinfachten symbolischen Darstellung.  
Die Anschlüsse der jeweiligen Einheiten entnehmen Sie bitte unseren mitgelieferten Anschlussplänen.  
Bei der Installation sind sowohl die örtlichen Vorschriften als auch die in den Zulassungen der Antragsteller definierten Hinweise zur elektrischen Installation einer Feststallanlage zu beachten.

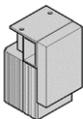
Dr elektrische Anschluss darf nur durch Elektrofachkräfte nach den anerkannten Regeln der Technik erfolgen.  
Anerkannte Regeln der Technik sind DIN, VDE, EN, VdS-Richtlinien, die Unfallverhütungsvorschriften der BG sowie allgemein bekannte und gesicherte Erfahrungen auf diesem Gebiet, auch dann, wenn sie nicht in einer Norm erfasst sind.  
Der Leitungsquerschnitt muss entsprechend der Stromaufnahme der verwendeten Geräte sowie entsprechend der Leitungslänge ausgelegt werden.



Elektro-Verkabelungsplan  
Schiebetor FST  
FSA-Basis  
Standard-Steuerung  
mit Antrieb ITO

erstellt:	20.10.2022
geändert:	
Version:	00

Tortec Brandschutztor GmbH  
Imling 10  
A-4902 Wolfsegg a.H.  
Tel.: +43(0)7676/6060-0  
Fax.: +43(0)7676/6020  
mail: office@tortec.at



# QuickGuide

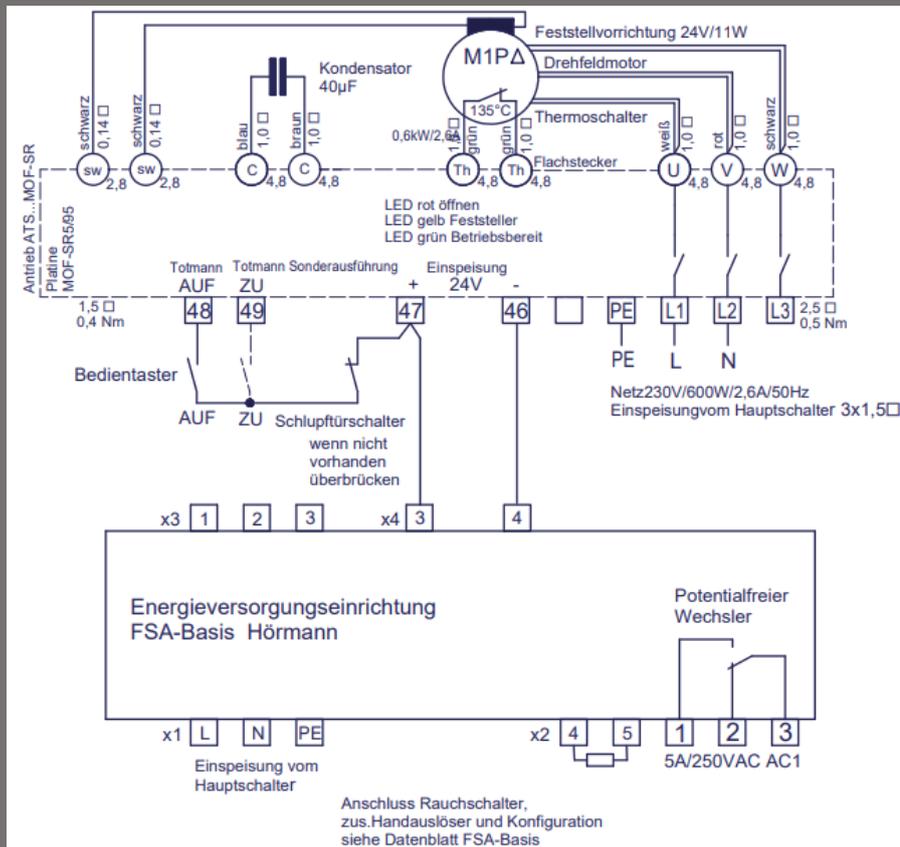
## Öffnungshilfe-Schnetz ATS (300/ 400/ 600) MOF-SR 230V

für Feuerschutz- und Mehrzweck-Schiebetore FST OD

### Anschluss Öffnungshilfe an Steuerung

Netz 230V im Antrieb auf L1 = L; L2 = N; (PE)

FSA Basis Klemme X4 3/4 auf Schnetz Klemme 47/46



### Schlupftürkontakt (Magnetkontakt) (wenn nicht vorhanden überbrücken!)

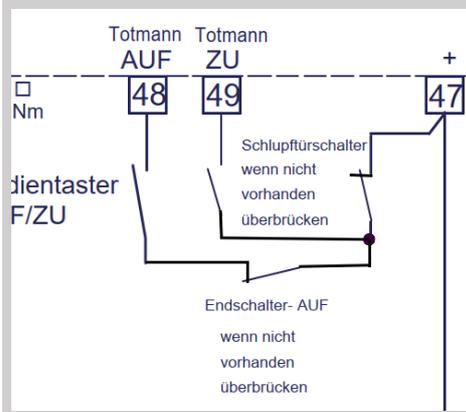
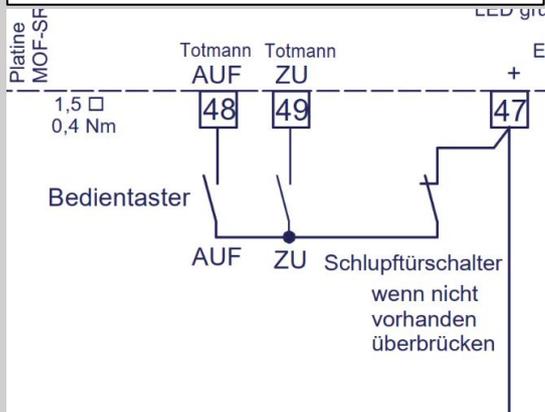
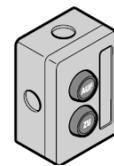
Klemme 47/48 und 49



### Taster (Auf / Zu)

Klemme 47/48 (Auf)

Klemme 47/49 (Zu)

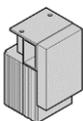


### Endschalter (Kippschalter)

Klemme 47/48 (Auf)

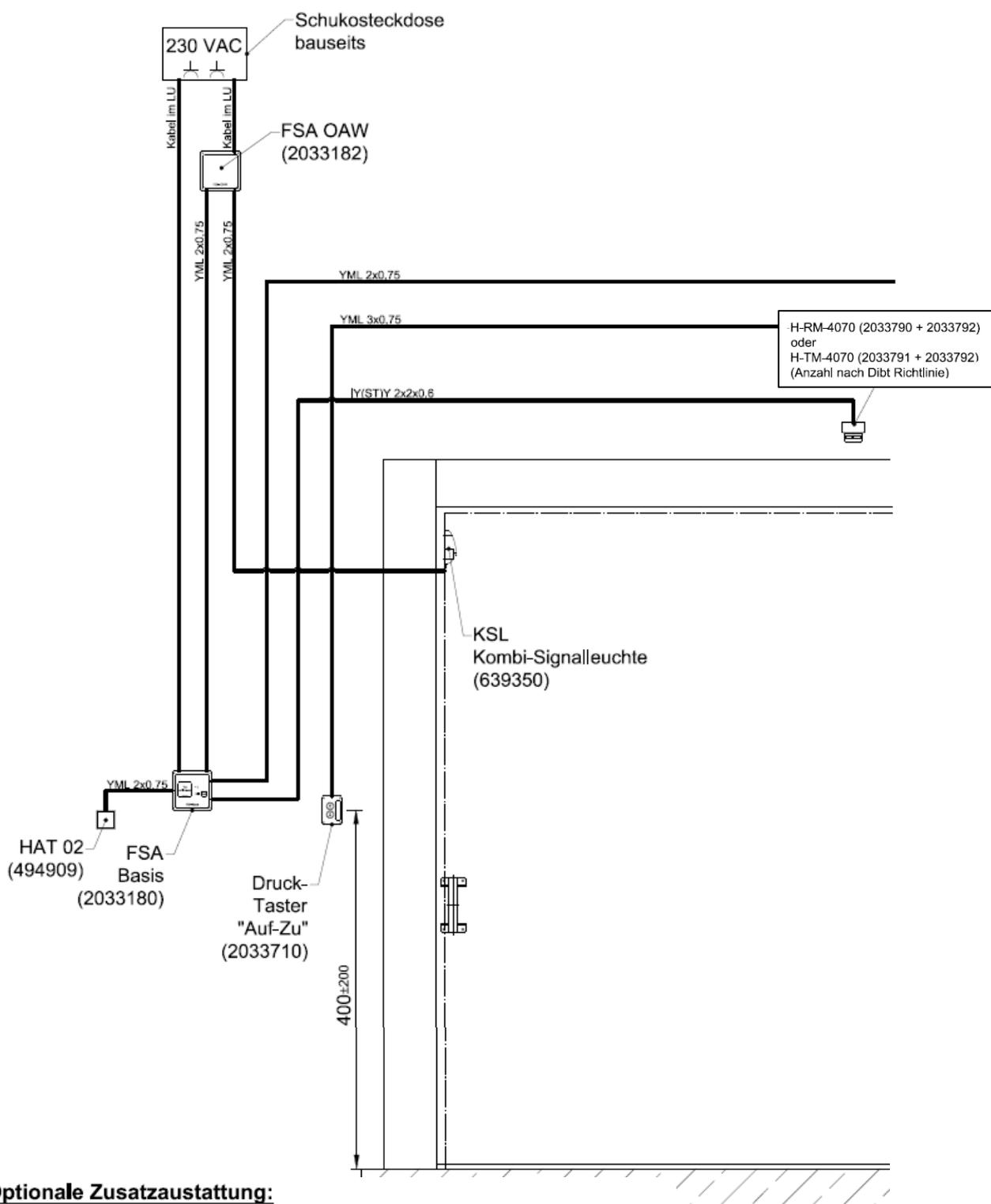






## Verkabelungsplan Öffnungshilfe-Schnetz

für Feuerschutz- und Mehrzweck-Schiebetore FST OD



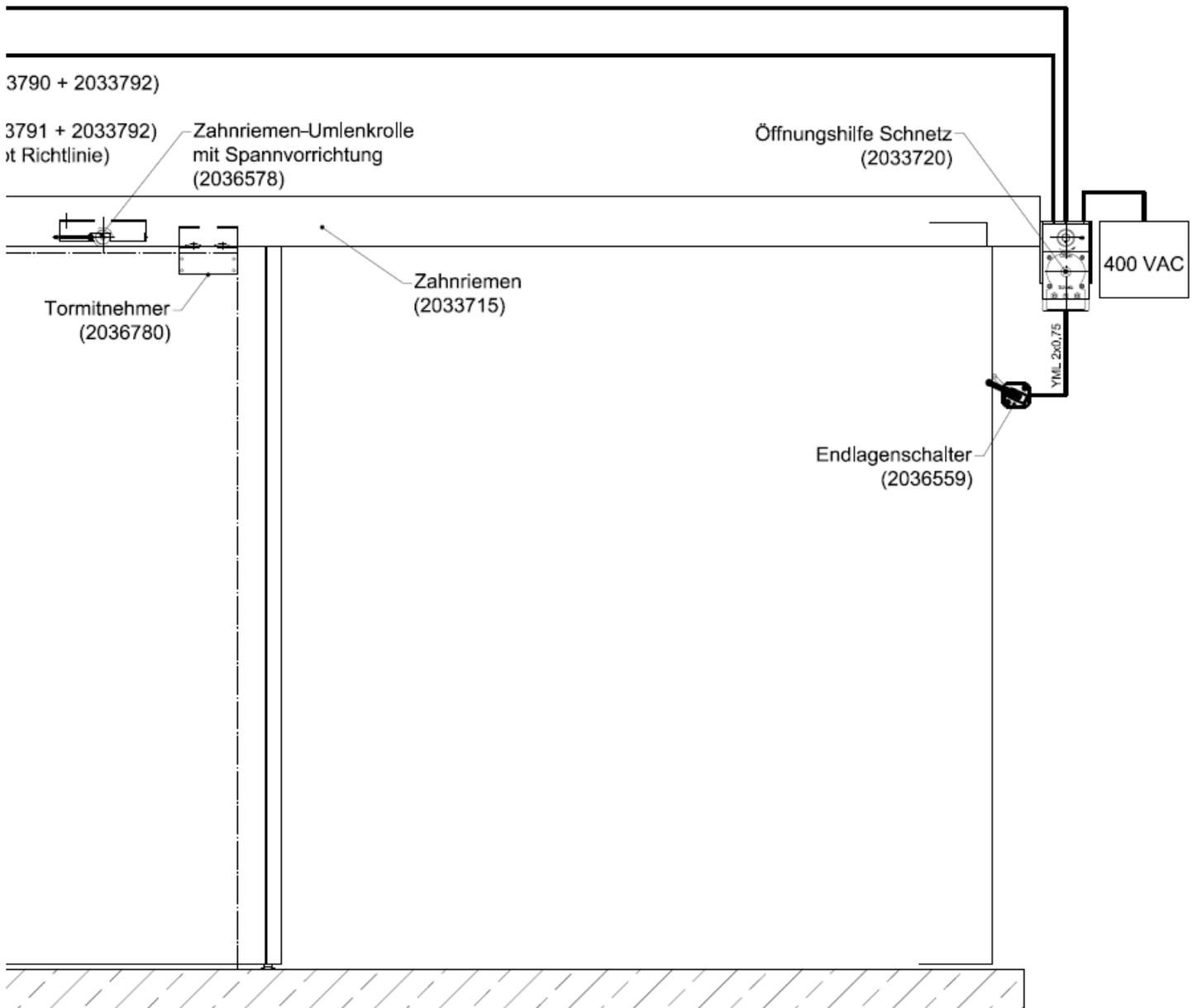
### Optionale Zusatzausstattung:

- HAT02 - Handauslösertaster (Art.Nr.: 494909)
- FSA-OAW - Optisch-akustische Warnanlage (Art.Nr.: 2033182)
- H-RM-4070 - Optischer Rauchmelder (Art.Nr.: 2033790 + 2033792)
- H-TM-4070 - Thermomelder (Art.Nr.: 2033791 + 2033792)
- Drucktaster (Art.Nr.: 2033710)
- Endlagenschalter (Art.Nr.: 2036559)

**Wichtig:**

Dieser Verkabelungsplan dient der vereinfachten symbolischen Darstellung.  
Die Anschlüsse der jeweiligen Einheiten entnehmen Sie bitte unseren mitgelieferten Anschlussplänen.  
Bei der Installation sind sowohl die örtlichen Vorschriften als auch die  
in den Zulassungen der Antragsteller definierten Hinweise zur elektrischen Installation einer Feststallanlage zu beachten.

Der elektrische Anschluss darf nur durch Elektrofachkräfte nach den anerkannten Regeln der Technik erfolgen.  
Anerkannte Regeln der Technik sind DIN, VDE, EN, VdS-Richtlinien, die Unfallverhütungsvorschriften der BG sowie allgemein  
bekannte und gesicherte Erfahrungen auf diesem Gebiet, auch dann, wenn sie nicht in einer Norm erfasst sind.  
Der Leitungsquerschnitt muss entsprechend der Stromaufnahme der verwendeten Geräte sowie entsprechend der Leitungslänge ausgelegt werden.



Elektro-Verkabelungsplan Schiebetor FST FSA-Basis Standard-Steuerung mit Schnetz-Öffnungshilfe	
erstellt:	20.10.2022
geändert:	
Version:	00

**Tortec Brandschutztor GmbH**  
Imling 10  
A-4902 Wolfsegg a.H.  
Tel.: +43(0)7676/6060-0  
Fax.: +43(0)7676/6020  
mail: office@tortec.at



## Bedienstelle H-BS Basis



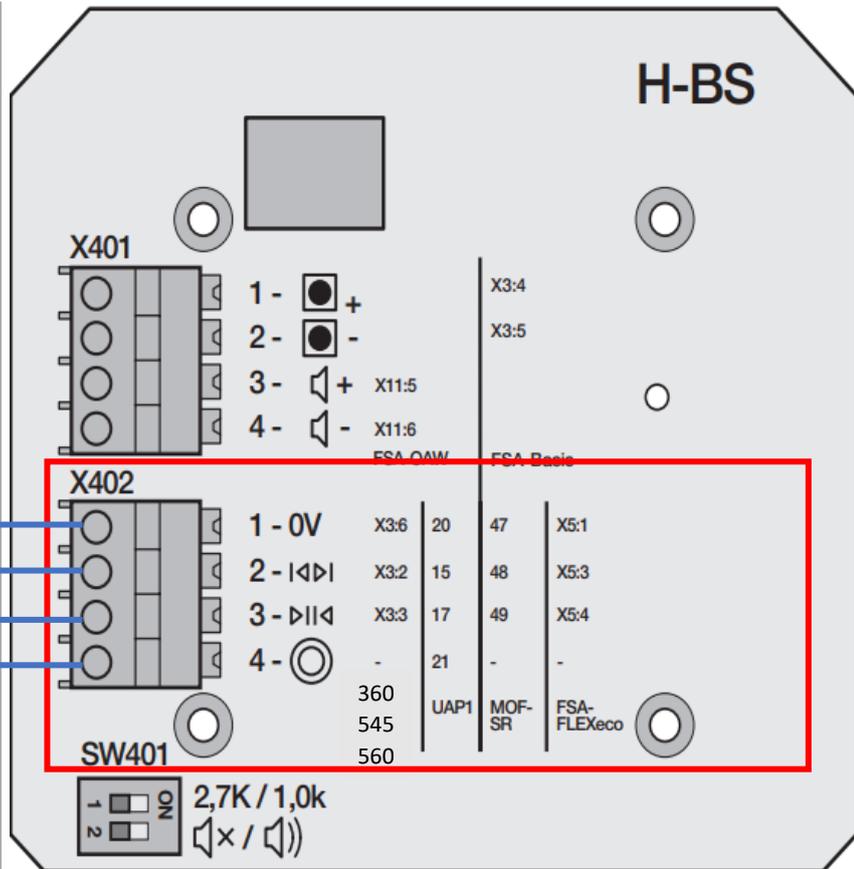
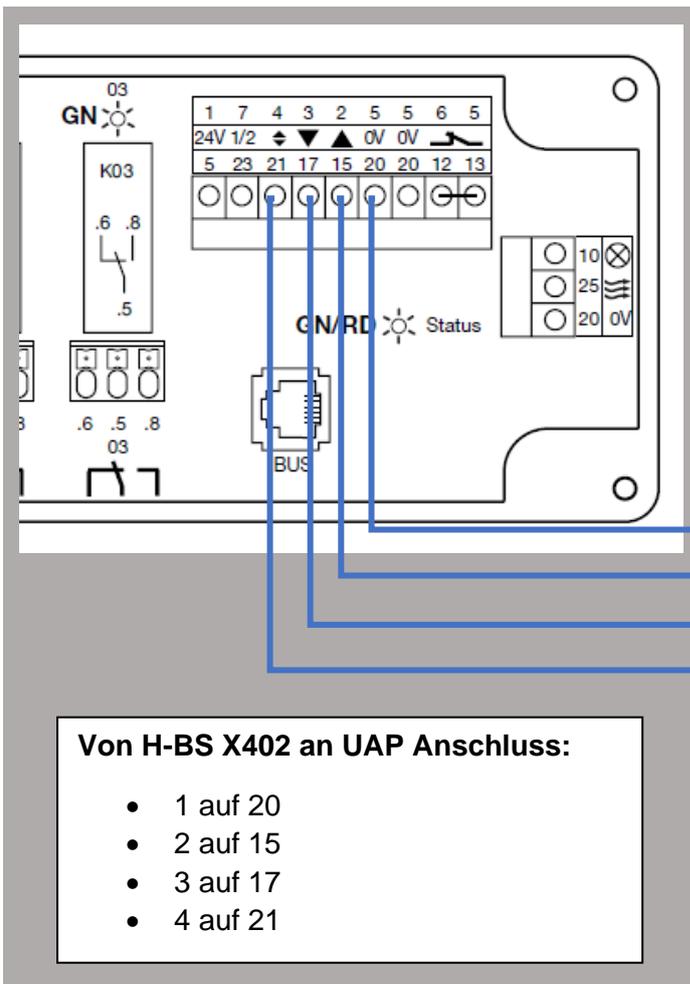
-  Abschluss öffnen
-  Abschluss schließen
-  Hupe stumm
-  Stopp
-  manuelle Brandfallschließung

### DIP 1:

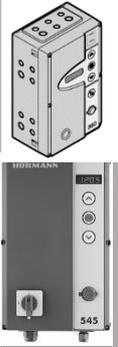
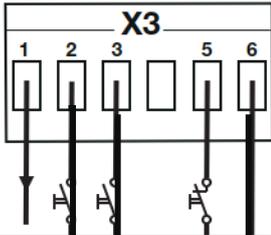
Umschalten zwischen den Anschlusswiderstände 1kΩ und 2,7kΩ.  
(Bei FSA-Basis/ FSA-Plus auf 2,7kΩ schalten.)

### DIP 2:

Aktiviert die integrierte Hupe (ON).



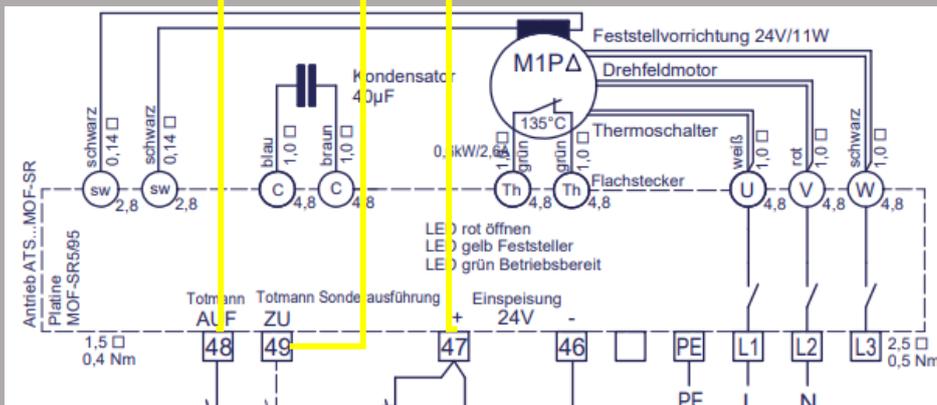
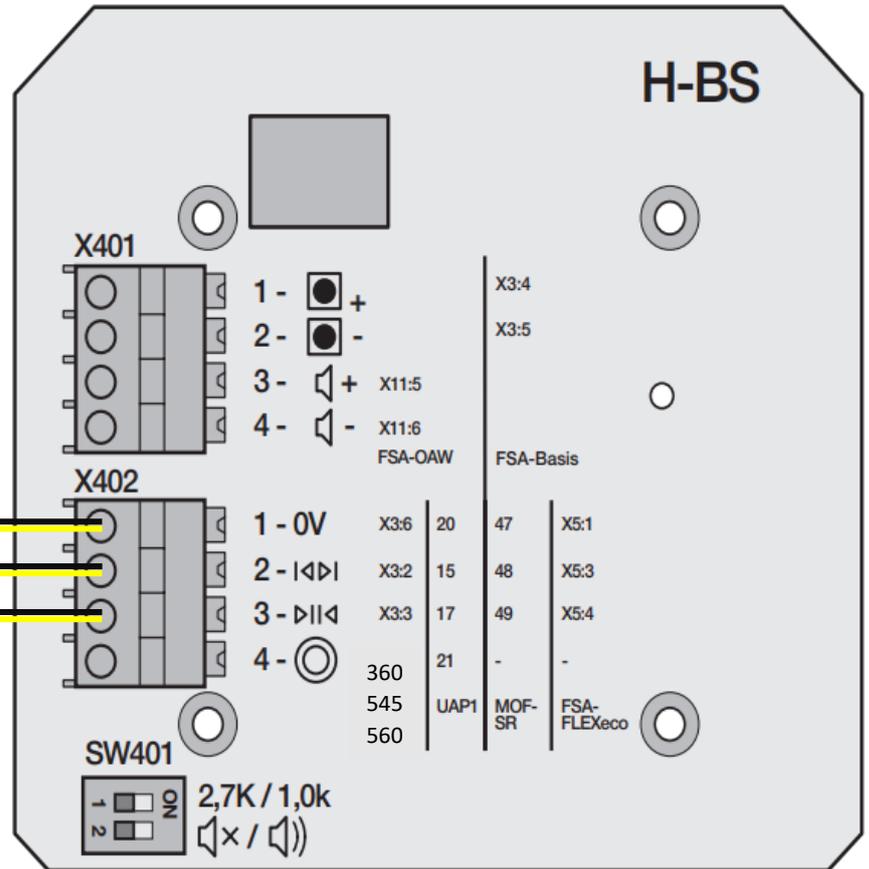
+24 V ▲ ▼ GND



### Von H-BS X402 an externe Steuerung X3 Anschluss:

- 1 auf 6
- 2 auf 2
- 3 auf 3
- 4 auf -

**Wichtig: Menü 57 auf 1 setzen!**



### Von H-BS X402 an Schnetz Öffnungshilfe Anschluss:

- 1 auf 47
- 2 auf 48
- 3 auf 49
- 4 auf -



Version 1 11/23

**Achtung: Hierbei handelt es sich lediglich um eine interne Unterstützung! Details und genauere Informationen sehen Sie in der Betriebs- und Wartungsanleitung zum Produkt bzw. zur Steuerung!**